



MUJCX017133Z

Městský úřad Jičín - odbor dopravy
oddělení silničního hospodářství, ul. 17. listopadu č. p. 16, 506 01 Jičín

Č.j.: DOP/2022/31937/Rih
Vyřizuje: Radomír Říha, tel. 493 545 420, riha@mujicin.cz

Jičín, dne 31.07.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ Č. 121/2023
ODSTRANĚNÍ STAVBY

(záměr byl posuzován podle zákona EIA; řízení dle zákona č. 416/2009 Sb.)

Výroková část:

Městský úřad Jičín, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ve vazbě na ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal v řízení o odstranění stavby podle § 128 stavebního zákona ohlášení záměru odstranění stavby, které dne 29. 11. 2022 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle,
 které zastupuje PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4

(dále jen "žadatel"), **a na základě tohoto přezkoumání:**

- I. Podle § 128 odst. 4 stavebního zákona a § 180 odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

záměr odstranění staveb s následnou rekultivací, který spočívá v provedení stavebního objektu:

SO 857 - REKULTIVACE POLNÍ CESTY V KM 5,300 D35,

UMÍSTĚNÉ NA POZEMCÍCH - PARCELNÍ ČÍSLO:

106/3, 106/15 – VŠE ORNÁ PŮDA, 419/3 – OSTATNÍ KOMUNIKACE, 492 – JINÁ PLOCHA

V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ KOVAČ,

**která je součástí veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury „DÁLNIČE D35 ÚLIBICE –
HOŘICE“.**

Na řízení o odstranění stavby, které bylo zahájeno podáním výše uvedeného ohlášení, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), neboť se jedná se o stavbu související s

veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury (dálnice D35 Úlibice – Hořice) v souladu s § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Předmětná stavba byla posouzena podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“). Řízení o povolení odstranění stavby je ve smyslu § 3 písm. g) bodu 13. zákona EIA, tj. řízení, v němž se vydává rozhodnutí nezbytné pro uskutečnění záměru, navazujícím řízením vedeným rovněž dle § 9b – 9d zákona EIA.

Popis odstraňované stavby:

SO 857 - REKULTIVACE POLNÍ CESTY V KM 5,300 D35:

Po převedení provozu na objekt SO 124 bude v rámci tohoto objektu zrušena stávající polní cesta. Tento objekt řeší pouze technickou rekultivaci dané komunikace, biologická rekultivace není součástí objektu. Rekultivace nebude provedena pod tělesem dálnice D35.

Stavební objekt zahrnuje následující stavební práce, nutné k odstranění stávající komunikace a připojení upravené plochy k sousedícím pozemkům:

- vybourání konstrukce vozovky stávající komunikace
- odtěžení a urovnání zemního tělesa stávající polní cesty do úrovně odhumusovaného povrchu
- dovoz a rozprostření ornice v tl. 30 cm a podorničí v tl. 20 cm v rozsahu plochy odstraňovaného silničního tělesa (do úrovně přilehlého terénu), tloušťka rozprostírané ornice odpovídá tloušťce ornice na přilehlých pozemcích dle provedeného pedologického průzkumu.

Stavební objekt nezahrnuje:

Biologická rekultivace není součástí objektu a její úhrada bude provedena ze všeobecných položek rozpočtu stavby.

Po ukončení této technické rekultivace bude provedena rekultivace biologická s tříletým cyklem.

Celková plocha rekultivace bude 1807 m².

Souvisejícími stavebními objekty jsou: SO 101, SO 124, SO 129.10, SO 457, SO 511.

Objekt se nenachází v ochranném pásmu VN/VVN.

II. Stanoví podmínky pro odstranění stavby:

1. **Stavba bude odstraněna nejpozději do 31.12.2027.** Před zahájením bouracích prací bude stavebnímu úřadu oznámen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. **Provádění odstranění stavby bude časově a prostorově koordinováno s prováděním ostatních stavebních objektů, které jsou součástí stavby „D35 ÚLIBICE - HOŘICE“; zejména se jedná o související stavební objekty: SO 101, SO 124, SO 129.10, SO 457, SO 511.**
3. **Stavba bude odstraněna podle dokumentace stavebního objektu SO 857, kterou ověřil ING. HYNEK BOČÁNEK – ČKAIT – 0501308 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; projektová dokumentace stavby byla ověřena v řízení o odstranění stavby a bude předána žadateli po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**

4. Stavba bude odstraněna stavebním podnikatelem, který zabezpečí odborné vedení odstraňování stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na odstranění stavby, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Při odstraňování stavby budou dodrženy obecně závazné právní předpisy, zejména části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a dále předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění; nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.
6. **Při odstraňování stavby budou respektovány požadavky dotčených orgánů, vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury a dalších účastníků, uvedené v písemných stanoviscích v dokladové části projektové dokumentace:**

- a) **Dle závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí** k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. prosince 2001 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závazné stanovisko“), vydaného dne 14. 10. 2015 pod č. j. 34253/ENV/15:

Podmínky pro fázi výstavby:

Vlivy na zdraví

- Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.
- Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.
- Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.

Vlivy na půdu

- Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skryvky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytečné kameny, písek, jíl a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.

Vlivy na vodu

- Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.
- Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno. To se týká zejména Javorky a Bystřice.
- Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.
- Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).
- Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.
- Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.
- Při provádění prací v blízkosti toků Javorka a Bystřička dbát zvýšené opatrnosti. Koryto ani břehy těchto toků nesmí být narušeny a musejí být chráněny před úniky látek škodlivých vodám. Kvalita vody a půdy v těchto lokalitách nesmí být ohrožena provozem strojů ani používanými stavebními hmotami.
- Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.
- Z důvodu ochrany volně žijících ptáků nenavrhovat protihlukové stěny z průhledných materiálů.
- Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderální vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.
- Veškerou skácenou vysokou zeleň nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (záливka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhybnulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.

Kulturní památky a hmotný majetek

- Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.
- Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.

Podmínky pro fázi provozu:

Vlivy na zdraví

- Po uvedení rychlostní silnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.

Vlivy na vodu

- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.
- Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.

Vlivy na půdu

- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.

b) Dle závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, ze dne 7. 9. 2022:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „D35 Úlibice - Hořice“ (PRAGOPROJEKT. a. s., 12/2020).
- V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
- Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
- Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná obrazová

světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.

c) **Dle souhrnného závazného stanoviska Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí, ze dne 14. 9. 2022:**

- Stavebník zajistí taková opatření, aby při realizaci stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti ze stavební činnosti, související s přesunem, či skladováním sypkých materiálů.
- Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.
- *Zhotovitel je povinen zajistit opatření ke snižování prašnosti. Jedná se o opatření při provádění prací (např. skrápění, čištění komunikace, čištění vozidel) a manipulaci s materiály a dále je povinen využívat pouze techniku - pojízdné stavební stroje a nákladní vozidla, která splňují technické předpisy - emisní úroveň viz METODICKÝ POKYN odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019. Vzhledem k tomu, správní orgán rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.*
- *Zhotovitel je povinen zajistit opatření ke snižování prašnosti, viz METODICKÝ POKYN odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019.*
- *Původce musí při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce je povinen zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.*
- *Nakládání s asfaltovými směsmi je upraveno vyhláškou č. 130/2019 Sb., do doby vydání nové vyhlášky. Znovuzískaná asfaltová směs je vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.*
- *Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu D 35 Úlibice - Hořice byl vydán Ministerstvem životního prostředí dne 14.5.2014 pod Č.j.: 28342/ENV/14 a byl změněn souhlasem ze dne 2.9.2020 pod Č.j.: MZP/2020/610/2879.*
- *Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle ust. § 10 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.*
- *O povolení ke stavbě vodních děl, která jsou v předloženém projektu navržena (přeložky meliorací, vodních toků,), požádáte Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí vzhledem k tomu, že jsou vodními díly dle § 55 odst. 1 vodního zákona a v souladu s vyjádřením k příslušnosti k povolování vodních staveb, který dne 17.8.2016 vydal MěÚ Jičín, odbor životního prostředí pod Č.j.: MuJc/2016/23088/ZP/Spa (Spis. zn.: ŽP - 01/22733/2016/Spa).*

d) **Dle závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 23. 11. 2022:**

- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
- V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na celém úseku dálnice D35 po realizaci protihlukových opatření v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Lužany č.p. 24 (VB 3), rodinného domu Kamenice č.p. 57 (VB 6), rodinného domu Konecchlumí č.p. 90 (VB 13), rodinného domu Kovač č.p. 33 (VB 17), zemědělské usedlosti s bytem Vojice č.p. 87 (VB 21), rodinného domu Obora č.p. 21 (VB 27), rodinného domu Sobčice č.p. 112 (VB 29), rodinného domu Ostroměř, Nádražní č.p. 251 (VB 30), rodinného domu Nové Smrkovice č.p. 42 (VB 33), rodinného domu Domoslavice č.p. 44 (VB 37), rodinného domu Holovousy č.p. 100 (VB 38), rodinného domu Bílsko u Hořic č.p. 54 (VB 40), zemědělské usedlosti s bytem Bílsko u Hořic č.p. 22 (VB 43) a

rodinného domu Libonice č.p. 5 (VB 44) v denní a noční době, výpočtové body dle Aktualizace hlukové studie, zpracované společností PRAGOPROJEKT a. s. v 10/2022.

- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

e) **Dle vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace (dále jen „SS KHK“), ze dne 26. 10. 2022:**

- SSKHK souhlasí s realizací výše uvedené akce za předpokladu naplnění podmínek z níže uvedených smluvních ustanovení a závazků.
- Dohoda o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení paragrafu 38 odst. 2 zákona č. 13/1977 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Královéhradeckým krajem.
- Do doby zahájení stavby D35 Úlibice - Hořice bude k výše uvedené „Dohodě“ vypracován a podepsán „Protokol“ upravující podmínky užívání silnic v majetkové správě Královéhradeckého kraje - uzavřeným mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR středisko Hradec Králové a Správou silnic KHK.
- SSKHK požaduje v následném stupni projektové dokumentace dořešit úpravy úseku silnice III/32753 (v rozsahu cca od napojení přístupových komunikací na zemědělské pozemky před a za) mostem SO 212 v následném stupni PD. Tento úsek silnice bude přímo dotčen jak stavební činností v průběhu stavby, tak zejména přímo realizováním násypového tělesa samotné liniové části dálničního úseku a mostního objektu SO 212 (úprava odvodnění, dopravního značení, obnova krajnic a vrchních konstrukčních vrstev daného úseku silnice, případně další).

f) **Dle vyjádření Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru, dopravního inspektorátu Jičín (dále jen „DI“), ze dne 21. 10. 2022 a Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 08.09.2022:**

- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu dopravnímu inspektorátu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro písemné vyjádření či stanovisko DI k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále pro případné vydání předchozího souhlasu DI k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Před předložením návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem (investorem) svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Vzhledem k tomu, že realizací stavební akce bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených silnicích I. třídy i přilehlých pozemních komunikacích (uzavírkami - prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Jičín).
-
- Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému správnímu orgánu bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem či investorem svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a to i ve vazbě na možné trasování vozidel staveništní dopravy.

-
- Vozidla staveništní dopravy budou na stávající síť pozemních komunikací vjíždět očištěna, tudíž stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).

-
- V průběhu realizace stavby požádá zhotovitel či investor příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí žádosti bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem se zdejšími odborem služby dopravní policie (v případě silnic I. třídy) a s dopravním inspektorátem územního odboru Jičín (v případě pozemních komunikací nižší kategorie a třídy).

-
- Osazení svodidel v rámci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude tvořit překážku v rozhledech na křižovatkách a při výjezdech z účelových komunikací či jednotlivých sjezdů.

-
- Kromě provedení vodorovného dopravního značení podle TP 133 požadujeme i osazení dopravních zařízení, směrových sloupků, v souladu se stávající legislativou (TP 58, čl. 13.1.3.2 z ČSN 736101).

-
- K předložené dokumentaci máme dále níže uvedené připomínky, na které je třeba ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, upozornit příslušné orgány a osoby, jelikož uvedené skutečnosti se dotýkají jejich činnosti a mohou vést k ohrožení nebo porušení vnitřního pořádku a bezpečnosti. Tyto připomínky nijak nemění nebo nepodmiňují naše souhlasné stanovisko, jelikož nepatří do věcné příslušnosti zdejšího odboru služby dopravní policie, nicméně budou mít přímý dopad na plnění úkolů policie.

-
- Je třeba zajistit, aby odpočívky byly urychleně řešeny v dalších stupních stavebního řízení, realizovány současně se stavbou dálnice a taktéž uvedeny současně do provozu. Realizace dálnice či uvedení do provozu bez funkčního základního vybavení (odpočívky, truckparky vč. ČS PHM) jako součástí dálnice pokládáme za závažný nedostatek. Na místě je tak třeba uvést, že jestliže je řídicím těžké nákladní dopravy zákonem stanovena povinnost dodržování sociálních předpisů v rámci jejich činnosti, musí být současně v rámci silniční a zejména dálniční sítě vybudováno zázemí, kde budou mít možnost tuto zákonnou povinnost dodržet. Je nepřijatelné, aby pro možnost dodržení této povinnosti byli nuceni odstavovat vozidla na zcela nevhodných místech či dokonce sjížděli z dálnice na silnice a místní komunikace. V souvislosti s dostavbou dálnic S3 a D11 pak předpokládáme výrazný nárůst intenzity nákladní dopravy vyvolaný změnou zvyklostí při volbě dálkových tras mezi severem a jihem či západem Evropy. Lze vcelku s jistotou předpokládat výrazný přesun těžké nákladní dopravy vedené nyní ze Skandinávie přes Německo okolo Berlína a Drážďan na jih a východ Evropy na novou trasu přes Polsko po dálnici S3 a dále právě po dálnicích D11 a D35 na našem území.

-
- Absence či nedostatek parkovacích míst pro těžké nákladní automobily způsobuje dopravcům ekonomické ztráty, stresuje řidiče těchto vozidel a obecně snižuje bezpečnost dopravy na dálnicích. S tímto poté vzrůstá tlak na policii k provádění kontrolní činnosti. Dlouhodobou kontrolní činnost se zaměřením např. na sociální předpisy ovšem nelze bezpečně provádět bez odpovídajících kontrolních stanovišť. Přitom stavby, technická a jiná zařízení určená k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích by měly být již dnes automaticky součástí každé dálnice. Nerealizování kontrolních stanovišť jistě přinese problémy nejenom policii, ale i dalším subjektům a hrozí tak přerůst v celospolečenský problém.

g) **Dle závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 4. 10. 2022:**

- Při uzavírce silnice I/35 nebo II/327 bude tato skutečnost oznámena ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

h) Dle stanoviska Povodí Labe, státního podniku, ze dne 19. 10. 2022:

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.
- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požaduje Povodí Labe předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
 - Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za Povodí Labe Ing. Pavel Jansa, tel. 495 088 708, jansap@pla.cz.
 - Požaduje technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
 - Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby bude řešeno v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody z komunikací by měly být v maximální možné míře zasakovány v místě stavby a nezatěžovat vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z povrchu komunikací řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováným odtokem srážkových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s*ha) (hydrogeologický posudek nebyl součástí předložené dokumentace). Povodí Labe upozorňuje, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku srážkových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Retence budou dimenzovány na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů). Navrhovaná retenční zařízení nemají při zachování navrhovaného odtoku dostatečnou kapacitu a v některých zařízeních pro odvodnění zcela chybí (SO 317, SO 319). Povodí Labe požaduje veškerá zařízení pro odvodnění zkontrolovat a případně doplnit. V rámci SO 317 doporučuje prověřit možnost nahradit zatrubení otevřeným příkopem podél železniční tratě.
 - Navrženými propustky na polních a přístupových cestách nesmí dojít ke zmenšení průtočných parametrů koryt a Povodí Labe požaduje, aby spodní úroveň mostovky byla umístěna nad průtočným profilem toku. Založení bude pod pevným dnem koryta (myšleno bez nánosů) a případnou úpravu v rámci křížení požaduje provést o stejných parametrech jako je koryto toku včetně plynulého napojení na stávající či upravované koryto. Opěry budou co nejméně zasahovat do průtočného profilu toku (umístěny min. v horní třetině).
 - Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C₁₀ - C₄₀ nejvýše 2 mg/l.
 - Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1 x za 6 měsíců odebrány na odtoku z ORL prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozborů oprávněnou laboratoří (seznam zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí ve svém Věstníku) dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
 - Odlučovače ropných látek musí být zejména po přívalových a déletrvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
 - V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Povodí Labe doporučuje svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky Q₁₀₀, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
 - Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku.
 - Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.
 - Povodí Labe upozorňuje, že nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
- Z hlediska správy vodních toků souhlasí Povodí Labe s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních

materiálů do vodních toků.

- Nově navržené úpravy koryt vodních toků budou umístěny tak, aby plynule navazovaly na původní nivelety toků a jejich úpravy.
- Pročištění navazujících částí vodních toků bude provedeno v potřebném rozsahu, aby byl zajištěn minimální spád koryta toku.
- Při čištění stávajících vodních toků nesmí dojít k jejich poškození ani k poškození břehových porostů a ke splavování sedimentů níže po toku.
- Úpravy přeložek toků budou provedeny dle předložených podkladů a v souladu s TNV 75 2103 „Úpravy řek“.
- Objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.
- Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.
- Zahájení prací bude s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Jičín. Dotčené úseky vodních toků budou po provedení prací fyzicky odsouhlaseny a protokolárně převzaty příslušnými úsekovými technikami.

i) **Dle souhrnného stanoviska Správy železnic, s. o. ze dne 16. 11. 2022 (č. j. 29670/2022-SŘ-OŘ HKR-OPS):**

- Další stupeň dokumentace stavby (PDPS) a veškeré změny v projektu v ochranném pásmu dráhy budou předloženy k odsouhlasení. Dokumentace musí mj. obsahovat:
 - opatření k zajištění čištění železničních přejezdů a přilehlých částí komunikací v obvodu dráhy užívaných zhotovitelem během realizace stavby dálnice a jejich opravy v případě poškození stavbou po realizaci. "Polní" přejezd P3122 v k. ú. Kovač není svou konstrukcí určen k dlouhodobému zatížení těžkou stavební mechanizací. V případě jeho užívání jako staveništní komunikace musí být před zahájením stavby jeho konstrukce zpevněna dle dohody se Správou železnic, státní organizace, a na náklady zhotovitele stavby. U všech železničních přejezdů užívaných jako bezprostřední přístup na staveniště bude provedena fotodokumentace stavu před a po realizaci stavby za účasti drážního dohledu. V případě poškození přejezdu resp. znečištění šterkového lože stavbou zajistí investor po její realizaci kompletní rekonstrukci přejezdu vč. vyčištění šterkového lože a podbití přilehlého úseku trati.
 - harmonogram výluk a pomalých jízd v rámci Zásad organizace výstavby,
 - zabezpečení staveniště vč. průjezdného průřezu během stavby mostů nad tratí,
 - detailní řešení založení mostů nad tratí v textové i grafické podobě (situace, řezy) včetně technologie provedení pažení štetovnicemi a časového harmonogramu, a z toho vyplývající omezení drážní dopravy. Případné instalace ve vzdálenosti menší než 3 od osy koleje musí být provedeny za traťové výluky.
 - doložení, že mostní pilíře, opěry ani jiné součásti stavby (SO 202, SO 206, SO 207, SO 124) nezasahují trvale do volného schůdného a manipulačního prostoru, zachovávají funkční odvodnění dráhy (příkopy), neomezují výhled na drážní návěstidla v normové vzdálenosti pro stávající traťovou rychlost + rezerva 20 km/h (vjezdové návěstidlo ŽST Ostroměř v žkm 48,272 u SO 206) a nezasahují do ČSN 73 6380 předepsaných rozhledových vzdáleností (Lp) u železničního přejezdu P3122 v k.ú. Kovač. V případě dočasně omezení normového výhledu během realizace stavebních prací musí být v projektu řešeno dočasné snížení traťové rychlosti (pomalá jízda) na náklady investora stavby.
 - opatření k zachování funkčního odvodnění drážního tělesa (příkopy, propustky) dle drážních vzorových listů a k odvodnění stavby během realizace, s odvodem vody ze stavby mimo drážní odvodňovací zařízení.
 - příprava k vystrojení mostu SO 203 nad tratí pro výhledovou elektrizaci dotčené dráhy střídavou soustavou AC 25 kV.
- Stavbou v blízkosti kolejí (nadjezdy, protlaky, komunikace) dojde k dotčení drážních zabezpečovacích a silových kabelových sítí ve správě OŘ HKR, které budou částečně chráněny v rámci SO 482 a přeloženy v rámci SO 483. Tyto dotčené sítě musí být správcem vytyčeny a dohodnuta jejich ochrana a dohled dle příložených Všeobecných podmínek v příloze 1. Podmínky ohledně ochrany těchto kabelových sítí a jejich vytyčení zajistí vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Jičín.
- Při realizaci akce v blízkosti kolejí (nadjezdy, protlaky, komunikace), dojde k dotčení drážních

telekomunikačních sítí (ŽDK1 a TK 3xn) Správy železnic, státní organizace, které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce fy ČD - Telematika a. s. č. j. 06906/2022-0 ze dne 5. 9. 2022 v příloze 2. Přímá kolize je řešena přeložkami v rámci SO 481 a SO 484. Správa železnic požaduje před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správou železnic, Centrum telematiky a diagnostiky, dle Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Při poškození nebo zcizení drážních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu, vymáhány po zhotoviteli stavby.

- Celkový dohled nad stavbou v ochranném pásmu (vyjma sítí) bude za Správu železnic, státní organizace, vykonávat vedoucí Traťového okrsku (TO) Ostroměř, kterému bude zhotovitelem, v minimálně 15denním předstihu, oznámeno zahájení stavby v OP dráhy. Rozsah dohledu bude s vedoucím TO prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany Správy železnic, státní organizace, je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka investora a zhotovitele a jejich telefonní čísla, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany drážních pracovníků bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhraujeme právo zápisu. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí investor, prostřednictvím vedoucího TO, výpravčím sousedních železničních stanic.
- Prováděcí firmy musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců Správy železnic, státní organizace, a ČD-Telematika týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy a případné objízdné trasy budou s dostatečným předstihem zhotovitelem nahlášeny na místě příslušné operační středisko HZS Nymburk Správy železnic, státní organizace, na nepoplachový telefon, pro zajištění potřebných opatření.
- Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení zhotoviteli za účasti všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
- Křížení tratě protlakem v rámci SO 317 (kanalizace) a SO 515 (plynovod) bude provedeno s chráničkou, která musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy koleje. Min. krytí SO 515 bude 2,5 m od úložné (horní) plochy pražců. Pro kanalizaci SO 317 požaduje Správa železnic zajistit prostorové měření nivelety koleje nad protlakem (na náklady zhotovitele), a to před zahájením, během realizace, 1 měsíc a 2 měsíce po dokončení protlaku. Zjištěné údaje budou zaznamenávány do stavebního deníku. V případě zjištěného poklesu bude okamžitě informován vedoucí TO a zhotovitel dálnice zajistí na své náklady do kolaudace stavby dálnice podbití koleje strojní podbíječkou s doplněním štěrkového lože, případně dle rozhodnutí vedoucího TO i pomalou jízdu. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole a všech úkonech na drážním zařízení bude proveden zápis do stavebního deníku. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který bude upraven do náležitého stavu.
- Pro stavební práce volně nad tratí (osazení mostních nosníků nad tratí, říms apod.) a v průjezdném průřezu dráhy nebo v jeho bezprostřední blízkosti musí být zhotovitelem zajištěny traťové výluky. Pro ostatní práce v obvodu dráhy s možným pohybem osob nebo rychle odstranitelných mechanizačních prostředků v průjezdném průřezu dráhy a pro dokončovací práce na mostech volně nad tratí požaduje Správa železnic zavedení pomalých jízd, které je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požaduje Správa železnic konzultovat již při přípravě předběžného harmonogramu s výlukářem OR HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace, (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Předpokládáný a Správou železnic, státní organizace, předběžně odsouhlasený rozsah výluk a pomalých jízd musí být součástí dokumentace pro výběr zhotovitele. Výjimečné zařazení nepřetržitých výluk - neprojednaných ročním plánem výluk - do měsíčních plánů Správy železnic, státní organizace, je možné, pokud budou schváleny Správou železnic, státní organizace, dotčenými drážními dopravci a Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře. Termín mimořádného projednání výluk je 6 měsíců před

- zahájením.
- Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bpl a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
 - Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zaml „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách <http://www.spravazeleznic.cz>.
 - Správa železnic požaduje řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
 - Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost drážních návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.)
 - Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Správa železnic, státní organizace, se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
 - Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy S3 - Železniční svršek, S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění. Pro zajištění strojního čištění traťového svršku pod mosty nesmí žádná část dálniční stavby a sítí zasahovat do prostoru vymezeném 2,35 m od osy koleje v horizontálním směru a 0,85 m pod niveletou koleje ve vertikálním směru.
 - Pracoviště v obvodu dráhy bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně zabezpečeno a označeno ve smyslu drážního předpisu D 1 a obecných bezpečnostních předpisů.
 - Mostní konstrukce, materiál, zařízení staveniště a mechanizace musí být řádně zabezpečeny, a to tak, aby v případě zhoršených povětrnostních podmínek nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejiště. Mimo traťových výluk bude pracoviště v obvodu dráhy odděleno od provozované tratě dle platných předpisů Správy železnic, státní organizace.
 - Po dobu prací na mostech nad tratí budou na mostech umístěny zábrany proti znečištění kolejiště a drážního pozemku, proti pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na trať. Zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly zhoršeným klimatickým podmínkám.
 - Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Staveniště (stavební jámy) ani hotové stavební objekty (mosty nad tratí) nebudou odvodněny na drážní pozemky a do drážních příkopů podél trati.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace, zhotovitel bude neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
 - Likvidaci odpadů požaduje Správa železnic řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
 - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor Správu železnic, státní organizace, o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné písemné vyjádření Správy železnic, státní organizace.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy budou Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.

j) **Dle závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 26. 8. 2022:**

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny

- této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

k) Dle vyjádření společnosti České Radiokomunikace a. s. (dále jen „CRA“) dne 15. 11. 2022:

- Provádění prací v blízkosti telekomunikačních vedení a zařízení CRA se povoluje za těchto podmínek: Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, je stavebník, příp. zhotovitel stavby podle § 101 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platném znění, učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:
 - nejméně 15 dní předem uvědomí CRA o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno elektronickou poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@cra.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska_Oznámení zahájení prací“.
 - Podklady k průběhu trasy kabelů CRA jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a. s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č. j. vyjádření a datum jeho vydání.
 - před zahájením prací nechá vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. Vytyčení objedná nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a. s. Objednávka musí obsahovat č. j. vyjádření a datum jeho vydání.
 - prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
 - upozorní organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
 - upozorní pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
 - po dobu výstavby učiní veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky, a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.)
 - nad telekomunikačním vedením (zařízením) bude dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup
 - zajistí, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
 - dohlédne, aby organizace provádějící práce zhutnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a. s. k provedení kontroly před zakrytím kabelu. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu. Ke kontrole vyzve 14 dní před požadovaným termínem.
 - zajistí, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.
 - při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žlaby) s přesahem 1 m na každou stranu komunikace.
 - bez souhlasu CRA nebude snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením) a nebude navyšovat vrstvu zeminy nad telekomunikačním vedením (zákaz navýšení nivelity terénu),
 - písemně ohlásí ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření
 - pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení sítí CRA ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat CRA geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.
- U staveb vyžadujících dodatečnou ochranu (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami,

plynovodem apod.) nebo překládku podzemního telekomunikačního vedení CRA je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí CRA.

- Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením CRA nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a. s., u níž je třeba práce objednat.

l) **Dle vyjádření k projektové dokumentaci, které vydala ČEZ Distribuce, a. s. (dále jen „ČEZ“) dne 8. 9. 2022:**

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ pro výše uvedené zájmové území, které lze získat prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučuje ČEZ při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňuje ČEZ na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ a pracovníků ČEZ pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ, nahlásí stavebník, popř. zhotovitel stavby tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ.

m) **Dle vyjádření Vodohospodářské a obchodní společnosti a. s. (dále jen „VOS“) ze dne 22. 11. 2022:**

- stavba bude provedena dle provozovatelem odsouhlasené projektové dokumentace a dle Standardů

VOS, zveřejněných na webových stránkách www.vosjicin.cz

- případné odchylky od projektové dokumentace, které nepodléhají změně stavebního povolení, stavebník předloží VOS před jejich realizací ke schválení
- při vzájemném křížení navržených vodovodních řadů s ostatními sítěmi technického vybavení požaduje VOS respektování minimálních vzdáleností, daných ČSN 73 60 05 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)
- VOS požaduje, aby investor stavby v časovém předstihu min. 30 dní vedoucímu provozního střediska VOS v Jičíně v případě přeložek SO 331 a SO 332 a vedoucímu provozního střediska VOS v Hořicích v případě přeložky SO 334 oznámil termín zahájení stavby a aby projednal přerušení dodávky vody a ohlášení uzavírání vody dotčeným odběratelům včetně náhradního zásobování
- před zahájením zemních prací požaduje VOS vytyčení dotčených stávajících veřejných vodovodů v terénu. Vytyčení si objedná zhotovitel stavby u pracovníka VOS
- potrubí nových vodovodních řadů požaduje VOS opatřit funkčními identifikačními vodiči
- po položení nových vodovodních potrubí požaduje VOS provést kontrolu funkčnosti trasovacích vodičů, kterou na objednávku provede pracovník VOS
- po dokončení stavby přeložek požaduje VOS provést tlakovou zkoušku nových vodovodních řadů, proplach a dezinfekci potrubí
- VOS požaduje přizvat vedoucího provozního střediska VOS v Jičíně v případě přeložek SO 331 a SO 332 a vedoucího provozního střediska VOS v Hořicích v případě přeložky SO 334:
 - ke kontrole připojení na stávající vodovodní potrubí
 - ke kontrole budovaných vodovodních řadů v celé délce ještě před záhozem zeminou
 - k tlakovým zkouškám vodovodních řadů
- O těchto kontrolách budou učiněny záznamy, potvrzené místně příslušnými pracovníky.
- Přeložky vodovodů zůstanou nadále v majetku VOS.
- Po dokončení stavby budou přeložené vodovodní řady předány VOS včetně dokumentace skutečného provedení stavby, protokolů o provedených tlakových zkouškách vodovodních potrubí, protokolů o funkčnosti identifikačních vodičů a geodetického zaměření přeložek v elektronické i listinné formě (data ve formátu *dgn – datový model GEOVAP). O tomto předání budou učiněny písemné protokoly.
- Požadujeme, abychom byly přizváni k závěrečné prohlídce stavby, na které bude dokladováno splnění výše uvedených požadavků.

n) **Dle vyjádření společnosti CETIN a. s. (dále jen „CETIN“) ze dne 25. 11. 2022 – č.j.: 833956/22, 833999/22 a ze dne 14.12.2022 – č.j.: 846828/22, dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN (dále jen „SEK“):**

- Společnost CETIN za podmínky splnění následujícího bodu tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona;
- Stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen:
 - dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS tak, jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:
 - ✓ V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti CETIN, vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. Třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR, uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK, bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě; a
 - a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření;
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN Smlouvu o realizaci překládky SEK.

o) **Dle stanoviska GasNet Služby, s. r. o., (dále jen „GNS“) ze dne 3. 11. 2022, zn. 5002704819:**

- V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: VTL plynovod DN 500, VTL plynovod DN 300, VTL plynovod DN 250, VTL plynovod DN 150, VTL plynovod DN 80, VTL regulační stanice Konecchlumí (RS), kabelová přípojka NN pro RS
- Je proto nutné činnosti v této lokalitě řešit dle zákona č. 458/2000 Sb., TPG 700 03, TPG 702 04, TPG 605 02 a ČSN EN 1594
 - Ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od potrubí
 - Ochranné pásmo technologických objektů (RS) je 4 m od půdorysu objektu na každou stranu
 - Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení do napětí 110kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky je 1 m na obě strany od krajního kabelu
 - Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 a DN 300 je 40 m na obě strany od potrubí
 - Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 250 a DN 150 je 20 m na obě strany od potrubí
 - Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 80 je 15 m na obě strany od potrubí
 - Bezpečnostní pásmo technologických objektů (RS) od 4 do 40 barů včetně je 10 m od půdorysu objektu na každou stranu
- předložený záměr stavby vyvolává přeložky VTL plynovodů: SO 501 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,040; SO 503 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 0,700; SO 506 Přeložka VTL plynovodu DN 500 a DN 250 v km 3,050-3,450; SO 508 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 3,880-4,530; SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 5,000-5,450; SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 6,135; SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 8,600; SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 9,080; SO 515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 9,330-10,880; SO 516 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 11,660-11,740; SO 517 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,920-15,700
- přeložky VTL plynovodů budou realizovány a dokončeny v souladu se Smlouvami o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000231103 (SO 501), 4000231108 (SO 503), 4000231121 (SO 506), 4000231227 (SO 508), 4000231228 (SO 511), 4000231231 (SO 512), 4000231232 (SO 513), 4000231233 (SO 514), 4000231234 (SO 515), 4000231235 (SO 516), 4000231236 (SO 517) uzavřenými mezi Provozovatelem distribuční soustavy (GasNet, s.r.o.) a investorem (Ředitelství silnic a dálnic ČR) na základě Metodického postupu z 13. 5. 2015;
- projektové dokumentace pro vydání ÚR jednotlivých přeložek VTL plynovodů byly odsouhlaseny stanovisky č. 5002167509 (SO 501) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002167592 (SO 503) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167727 (SO 506) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167757 (SO 508) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167842 (SO 511) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002167877 (SO 512) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168142 (SO 513) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168232 (SO 514) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168273 (SO 515) ze dne 9. 7. 2020, č. 5002168355 (SO 516) ze dne 8. 7. 2020, č. 5002168518 (SO 517) ze dne 8. 7. 2020, budou dodrženy podmínky uvedené v těchto stanoviscích;
- při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je třeba respektovat technické pravidlo TPG 702 04, Tab.9.
- V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d90 a d63
- Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona č. 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.
- Ochranné pásmo STL plynovodů je 1 m na obě strany od plynovodu.
- Předložený záměr stavby vyvolává přeložku STL plynovodů: SO 520 Přeložka STL plynovodu PE d90 a d63 v km 3,980 (SO 520)
- přeložka STL plynovodu bude realizována a dokončena v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000231237 (SO 520), uzavřené mezi Provozovatelem distribuční soustavy (GNS) a investorem (Ředitelství silnic a dálnic ČR) na základě Metodického postupu z 13. 5. 2015;
- projektová dokumentace pro vydání ÚR přeložky STL plynovodu byla odsouhlasena stanoviskem č. 5002168556 (SO 520) ze dne 10. 7. 2020, budou dodrženy podmínky uvedené v tomto stanovisku;
- při křížení a souběhu podzemního vedení s STL plynovody je třeba respektovat technické pravidlo TPG 702 04, TPG 605 02, ČSN EN 12007- 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12 186 a ČSN 73 6005. Tato povinnost se vztahuje pro všechny možnosti umístění, povolování a užívání stavby, které stanovuje stavební zákon č. 183/2006 Sb.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za činnost bez předchozího souhlasu GNS. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude zabezpečen případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
 - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považuje GNS za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt je na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
 - Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou

dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který je na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01.TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky. Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

p) **Dle vyjádření společnosti Stavoka Kosice, a. s. (dále jen „Stavoka“) ze dne 8. 9. 2022:**

- Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě (dále jen PVVS, PVKS), jež má ve správě Stavoka a která je chráněná ochranným pásmem. Ochranné pásmo PVVS a PVKS činí 1,5 m po stranách krajního vedení a 50 cm při křížení, není-li uvedeno jinak (Poznámka: Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s veřejným vodovodem, součástí PD je i přeložka úseku vodovodu mezi Ostroměří a Domoslavici).
 - O vytyčení PVVS a PVKS lze požádat formou objednávky, kterou je třeba zaslat nejméně tři dny před požadovaným termínem na adresu: Stavoka Kosice, a. s., Ruská 48, závod Jičín, 506 01 Jičín
 - Při provádění zemních nebo jiných pracích, které mohou ohrozit PVVS a PVKS, je každý stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození PVVS a PVKS, zejména tím, že zajistí:
 - před zahájením prací vyznačení polohy PVVS a PVKS přímo ve staveništi,
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou PVVS a PVKS,
 - před zahájením výkopových prací odkrytí míst styku (křížení) ručně kopanými sondami a oznámení případných nesrovnalostí zjištěných těmito sondami pracovníci, které toto vyjádření vydalo,
 - řádné zabezpečení odkrytého PVVS a PVKS proti poškození při práci i proti poškození nepovolanou osobou,
 - dodržování zákazu přejíždění tras PVVS a PVKS těžkými vozidly a jejich patkovaní,
 - dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup k PVVS a PVKS,
 - aby nebyla snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad trasami PVVS a PVKS,
 - aby nedošlo k poškození pomocných zařízení vodovodní a kanalizační sítě a nebylo s nimi manipulováno (jedná se např. o nadzemní a podzemní hydranty, šoupata, ventilové poklopy, zákopové soupravy, šachty a jejich označení),
 - aby organizace provádějící zemní práce před záhozem odkrytých PVVS a PVKS vyzvala pracovníka provozovatele k provedení kontroly, zda nejsou viditelná poškození a zda byly dodrženy stanovené podmínky. Po provedení kontroly je nutné provést krytí PVVS a PVKS (písek, folie...) a řádné uhuštění,
 - okamžité ohlášení každého poškození vodovodní a kanalizační sítě pracovníkům provozovatele.
7. Při provádění prací spojených s odstraňováním stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a stabilita jiných staveb, provoz na přilehlých komunikacích, bezpečnost osob a aby okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou mírou.
8. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
9. Po odstranění stavby bude pozemek upraven tak, aby bylo zajištěno nezávadné odvádění povrchových vod.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 29. 11. 2022 ohlásil žadatel, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO - 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 -Nusle, prostřednictvím svého zmocněnce záměr odstranit výše uvedenou stavbu. Podané ohlášení se považuje za žádost o povolení odstranění stavby; řízení bylo zahájeno dnem ohlášení záměru.

Městský úřad Jičín, odbor dopravy jako speciální stavební úřad, je místně příslušným správním orgánem k vedení řízení o odstranění této stavby, a to na základě ustanovení § 13 odst. 1 písmeno c) stavebního zákona, v návaznosti na zákon č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a dále v návaznosti na § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, neboť pozemky dotčené stavbou se nachází v jeho správním obvodu (k.ú. Kovač).

Městský úřad Jičín, odbor dopravy je na základě ustanovení § 15 odst. 1 stavebního zákona věcně příslušný vést stavební řízení na předmětný stavební objekt 857, neboť se týká silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací a jejich součástí, Městský úřad Jičín, odbor dopravy je podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, speciálním stavebním úřadem pro stavby silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, IDDS: ZJQ4RHZ /ŽADATEL/
PRAGOPROJEKT, A.S., IDDS: 4KIFR54 /ZMOCNĚNEC – MARCELA STIBŮRKOVÁ /
OBEC KOVAČ, IDDS: W7FBW9Z
OBEC PODHORNÍ ÚJEZD A VOJICE, IDDS:ENXBPFY
STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, IDDS: Z49PER3
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S., IDDS: G74UG4F
ING. MICHAL ŠTĚPÁNEK, IDDS: HPQNM5Z
PETR ŠTĚPÁNEK, IDDS: 5FY9KDY
ING. EVA VYLEŤALOVÁ, HILMAROVA Č.P. 678/1, PRAHA 5 - HLUBOČEPY, 152 00 PRAHA 52
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE, OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ
HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: UCCCHJM
ČD – TELEMATIKA, A.S., IDDS: DGZDJRP
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
STAVOKA KOSICE, A.S., IDDS: WFWU3IA
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q, ZASTOUPENÝ
SPRÁVOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., IDDS: E8JCFNS

Stavební úřad tyto osoby a subjekty zahrnul do okruhu účastníků řízení a opatřením ze dne 02. 02. 2023 oznámil zahájení řízení o odstranění stavby známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil podle § 47 odst. 1 správního řádu lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů do 15.03.2023.

Protože se na řízení vztahuje liniový zákon a jedná se o řízení s velkým počtem účastníků, bylo v souladu s 2 odst. 5 tohoto zákona oznámení o zahájení řízení doručováno postupem podle stavebního zákona; **ostatní písemnosti (tzn. i toto rozhodnutí) se doručují pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.** O této skutečnosti byli účastníci poučeni v oznámení o zahájení řízení. V daném případě je řízení o povolení odstranění stavby navazujícím řízením, které se dle § 9b odst. 3 zákona o EIA vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle § 144 správního řádu.

K žádosti byla přiložena stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření těchto dotčených orgánů:

- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu: závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice, ze dne 7. 9. 2022, č. j. MD-28036/2022-930/2
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky: stanovisko ze dne 7. 9. 2022, č. j. MV-156584-2/OBP-2022

- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru: závazné stanovisko ze dne 4. 10. 2022, sp. zn. 139515/2022-1322-OÚZ-BR
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství: vyjádření ze dne 16. 9. 2022, č. j. KUKHK-29773/DS/2022 (TI)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství: stanovisko ze dne 19. 9. 2022, č. j. KUKHK-29587/ZP/2022
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí: souhrnné závazné stanovisko ze dne 14. 9. 2022, č. j. MuJc/2022/24836/ZP/Hav
- Městský úřad Jičín, odbor dopravy: vyjádření ze dne 6. 9. 2022, č. j. MuJc/2022/23431/DOP/MoE
- Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí: závazné stanovisko, společné vyjádření odboru životního prostředí ze dne 3. 11. 2022, č. j. MUHC-ZP/17880/2022/VO
- Městský úřad Hořice, odbor dopravy: stanovisko ze dne 8. 9. 2022, č. j. MUHC-DO/VY/17881/2022/SE
- Městský úřad Hořice, odbor hospodářský – vyjádření ze dne 12.09.2022 – zn. MUHC-HO/17579/2022/Se
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové: závazné stanovisko ze dne 23. 11. 2022, č. j. KHS HK 37807/2022/HOK.HK/Ze
- Úřad pro civilní letectví: závazné stanovisko ze dne 10. 10. 2022, č. j. 010329-22-701
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie: stanovisko ze dne 8. 9. 2022, č. j. KRPH-91292-2/ČJ-2022-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, Dopravní inspektorát Jičín: vyjádření ze dne 21. 10. 2022, č. j. KRPH-93486-2/ČJ-2022-050406
- Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha: závazné stanovisko ze dne 26. 8. 2022, č. j. DUCR-51858/22/Bn

K žádosti dále byla připojena vyjádření správců podzemních sítí v zájmovém prostoru stavby a dalších účastníků řízení:

- Povodí Labe, s. p., stanovisko správce povodí č. j. PLa/2022/039354, ze dne 19. 10. 2022
- Lesy České republiky, stanovisko č. j. LCR170/001915/2022, ze dne 14. 10. 2022
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., závazné stanovisko, č. j. SSKHK/SS/20471/2022, ze dne 26. 10. 2022
- Správa železnic, s. o., souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení, č. j. 29670/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS, ze dne 16. 11. 2022
- České Radiokomunikace a. s., vyjádření k existenci podzemních sítí, zn. UPTS/OS/319243/2022, ze dne 15. 11. 2022
- ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření k projektové dokumentaci, zn. 001127765506, ze dne 8. 9. 2022
- GasNet Služby, s. r. o., stanovisko k povolení stavby, č. j. 5002704819, ze dne 3. 11. 2022
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., vyjádření ke stavbám vodovodů a kanalizací, č. j. VOS/SUCH/2022/1584, ze dne 22. 11. 2022
- Stavoka Kosice a. s., vyjádření pro stavební řízení, č. j. 54/S-P/2022, ze dne 8. 9. 2022
- CETIN, a. s., vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č. j. 833913/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 833956/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 833999/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 834050/22 ze dne 25. 11. 2022, č. j. 834096/22 ze dne 25. 11. 2022, č.j.: 846828/22 ze dne 14.12.2022
- Obvodní báňský úřad: vyjádření ze dne 06.02.2023 č.j.: SBS 05644/2023/OBÚ-09/1 a ze dne 17. 2. 2023, č. j. SBS 07781/2023/OBÚ-09/1.
- Aeroklub Hořice v Podkrkonoší, z.s. – vyjádření – e-mail ze dne 4.9.2022
- Obec Podhorní Újezd a Vojice, vyjádření ze dne 25. 8. 2022
- Obec Kovač, vyjádření ze dne 29.09.2022
- Obec Úlibice, vyjádření ze dne 23.08.2022 – D35-SP.
- Obec Lužany – vyjádření ze dne 14.11.2022 – č.j.: OÚLuz-904/2022.
- Obec Konecchlumí – vyjádření k dokumentaci, zn.: 4/2022 ze dne 01.12.2022.
- Obec Chomutice, vyjádření ze dne 15. 11. 2022
- Obecní úřad Třtěnice, vyjádření ze dne 14. 11. 2022
- Obec Ostroměř, stanovisko k dokumentaci ze dne 14. 10. 2022
- Obec Holovousy, vyjádření ze dne 22.11.2022
- Obec Bílsko, vyjádření k dokumentaci, zn. OÚB-367/2022, ze dne 5. 9. 2022

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal ohlášení záměru odstranit stavbu a předložené poklady, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že odstraněním předmětné stavby při dodržení stanovených podmínek nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Podmínky stanovisek dotčených orgánů a předložených vyjádření účastníků řízení (převážně vlastníků a správců sítí technické infrastruktury v zájmovém prostoru stavby) zapracoval stavební úřad do výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení zjistil, že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Námítky ani připomínky nebyly v průběhu řízení o odstranění stavby ze strany účastníků řízení uplatněny.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne následujícího po dni jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Martin Duczynski v. r.
vedoucí odboru dopravy MěÚ Jičín

Poplatek:

- Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů **byl vyměřen ve výši 500,-Kč /viz položka 18, bod 12/; následně byl zaplacen pod VS – 7410003079.**

Příloha:

- Přehledná situace předmětného stavebního záměru (SO 857), včetně souvisejících stavebních objektů (SO).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce níže uvedených úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po sejmutí vyhlášky potvrzené vraťte na zdejší speciální stavební úřad.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Elektronicky vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:

Doručení jednotlivě (podle § 2 odst. 5 liniového zákona):

Účastníci:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, IDDS: ZJQ4RHZ /ŽADATEL/
PRAGOPROJEKT, A.S., IDDS: 4KIFR54 /ZMOCNĚNEC – MARCELA STIBŮRKOVÁ /

Doručení veřejnou vyhláškou (podle § 2 odst. 5 liniového zákona):

Ostatní účastníci:

OBEC KOVAČ, IDDS: W7FBW9Z
OBEC PODHORNÍ ÚJEZD A VOJICE, IDDS:ENXBPFY
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, IDDS: ZJQ4RHZ
STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, IDDS: Z49PER3
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE A.S., IDDS: G74UG4F
ING. MICHAL ŠTĚPÁNEK, IDDS: HPQNM5Z
PETR ŠTĚPÁNEK, IDDS: 5FY9KDY
ING. EVA VYLEŤALOVÁ, HILMAROVA Č.P. 678/1, PRAHA 5 - HLUBOČEPY, 152 00
PRAHA 52
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE, OBLASTNÍ
ŘEDITELSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: UCCCHJM
ČD - TELEMATIKA A.S., IDDS: DGZDJRP
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
STAVOKA KOSICE, A.S., IDDS: WFWU3IA
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q, ZASTOUPENÝ
SPRÁVOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., IDDS: E8JCFSN

K vyvěšení a sejmutí:

MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN – ZDE.
OBECNÍ ÚŘAD KOVAČ, IDDS: W7FBW9Z.
OBECNÍ ÚŘAD PODHORNÍ ÚJEZD A VOJICE, IDDS:ENXBPFY

Dotčené orgány:

MINISTERSTVO DOPRAVY, IDDS: N75AAU3
MINISTERSTVO VNITRA, IDDS: 6BNAAWP
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A
ZEMĚDĚLSTVÍ OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY, IDDS: GCGBP3Q
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, ŽIŽKOVO
NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN 1
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18,
VALDICKÉ PŘEDMĚSTÍ, 506 01 JIČÍN 1
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
STAVEBNÍHO ŘÁDU, IDDS: GCGBP3Q
MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE, ODBOR STAVEBNÍ, IDDS: 247BZDZ

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, IDDS: 247BZDZ
KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: DM5AI4R
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: URNAI6D
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ, ODBOR OCHRANY
ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A ŘÍZENÍ PROGRAMŮ NEMOVITÉ INFRASTRUKTURY, IDDS:
HJYAAVK
DRÁŽNÍ ÚŘAD, IDDS: 5MJAATD
MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, IDDS: 9GSAAX4
OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD, PRO ÚZEMÍ KRAJŮ KRÁLOVÉHRADECKÉHO A
PARDUBICKÉHO, IDDS: GF9ADWF
MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE, ODBOR DOPRAVY, IDDS: 247BZDZ
ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, IDDS: V8GAAZ5
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q

